



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van 28 april 2025

Aanwezig: Karel Hubau, burgemeester-voorzitter
Ankie D'Hollander, Davy Tuytens, Tim Renshofer, Jef Vermaere, Nadine De Stercke, schepenen
Serge Ronsse, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT OP HET WEGVERKEER BIJ DE WEG- EN RIOLERINGSWERKEN IN DE LUXEMBURGSTRAAAT - FASE 1B EN 1C IN DE PERIODE VAN 30 APRIL TOT EN MET 30 SEPTEMBER 2025

BEVOEGDHEID

Nieuwe gemeentewet, artikel 130 bis.

JURIDISCH KADER

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 286, 287 en 288.
- Nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 135 § 2.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – bekrachtigen protocolakkoord betreffende inbreuken verkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 14 december 2020 betreffende retributie voor de tijdelijke inname van het openbaar domein (vervangen gemeenteraadsbesluit van 18 november 2019).
- Gemeenteraadsbesluit van 20 januari 2025 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties – vaststellen van het reglement (vervangen van gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019).
- Collegebesluit van 24 maart 2025 betreffende een tijdelijk politiereglement op het wegverkeer bij de weg- en rioleringswerken in de Luxemburgstraat - fase 1A in de periode van 2 april tot en met 30 april 2025.

MOTIVERING

Aannemer Vindevogel uit Kruisem is gestart met de werken van het riolerings- en wegenisproject in de Luxemburgstraat, tussen Stationsstraat en Bernstraat, in opdracht van Aquafin. Deze werken worden in 4 fases uitgevoerd. Fase 1 werd opgesplitst in 3 deelfases.

Fase 1A is gestart op 2 april 2025.

Fase 1A - zone tussen Stationsstraat en Leebeeklaan- is afgesloten voor alle verkeer. De Heedstraat en Luxemburgstraat, vanaf Pontweg tot Stationsstraat, hebben een doodlopend karakter.

In de periode tussen 5 mei en 13 mei (+/- 7 werkdagen) en in de periode tussen 9 juni en 20 juni (+/- 7 werkdagen) zal fase 1B uitgevoerd worden waarbij volgende verkeersmaatregelen worden genomen:





- het verkeer op de Stationsstraat zal slechts in één richting toegelaten worden ter hoogte van het kruispunt met de Luxemburgstraat, in de rijrichting van de N60 naar Gavere.
- Het verkeer +3,5T komende van Gavere richting N60 zal omgeleid worden vanaf de rotonde aan de Brandweerstraat, via Grotenbroekstraat en Grenadierslaan naar N60 - Legen Heirweg blijft bereikbaar.
- Het verkeer - 3,5T komende van Gavere kan de N60 bereiken via Legen Heirweg/Bernstraat of via Steenweg/Veldstraat.
- Fietsers:
 - § in de rijrichting naar Nazareth - Gent kan de fietssnelweg ongewijzigd gebruikt worden
 - § in de rijrichting naar Oudenaarde of Deinze kan het traject Kapellestraat - Veldstraat - N60 gebruikt worden

Tussen deel I en deel II van fase 1B zal er teruggeschakeld worden naar fase 1A waarbij er geen hinder is op de Stationsstraat (uithardingstermijn van de soilmixwanden).

In de periode van 9 juni tot 30 september 2025 (onder voorbehoud van weersomstandigheden) zal fase 1C van start gaan waarbij:

- het verkeer op de Stationsstraat over versmalde rijstroken kan rijden. Het zal in deze fase niet mogelijk zijn om de Stationsstraat op te rijden komende van Luxemburgstraat-zuid (vanaf de Veldstraat).
- Fietsers zullen in gemengd verkeer op de rijweg rijden

In fase 1B en 1C zal de snelheid op de Stationsstraat in de omgeving van de werfzone aangepast worden naar 30km/u.

Het past hierbij de nodige verkeersveilige maatregelen te treffen.

BESLUIT

- Art. 1: Van 30 april tot en met 30 september 2025 zal de Luxemburgstraat tussen de Stationsstraat en de Leebeeklaan afgesloten worden voor alle verkeer. Dit zal aangeduid worden met de nodige werfbakens voorzien van borden A31 en C3. Hierdoor krijgt de Heedstraat en de Luxemburgstraat vanaf de Pontweg een doodlopend karakter.
- Art. 2: Van 30 april tot en met 30 september 2025 zal het plaatselijk verkeer in de Pontweg, tussen de Stationsstraat en de Pr. Heysestraat, opgeheven worden. In de Pontweg, tussen de Stationsstraat en de Pr. Heysestraat, zal een tonnagebeperving van 3,5T met uitzondering van plaatselijk verkeer ingevoerd worden.
- Art. 3: Van 30 april tot en met 30 september 2025 zal er éénrichtingsverkeer (met uitzondering voor fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A) ingevoerd worden in:
- de Pontweg (gedeelte tussen Stationsstraat en Pr. Heysestraat) in de rijrichting naar de Pr. Heysestraat
 - de Pr. Heysestraat (gedeelte tussen Pontweg en Stationsstraat) in de rijrichting naar de Stationsstraat
 - de Klonkeveldstraat (gedeelte tussen Pontweg en Stationsstraat) in de rijrichting naar de Stationsstraat

Deze maatregelen zullen aangeduid worden met de borden C1, C31a, C31b, F19, M12 en M18.



- Art. 4: In de periode tussen 5 mei en 13 mei 2025 (+/- 7 werkdagen) en in de periode tussen 9 juni en 20 juni 2025 (+/- 7 werkdagen) zal fase 1B uitgevoerd worden waarbij:
- het verkeer op de Stationsstraat zal slechts in één richting toegelaten worden ter hoogte van het kruispunt met de Luxemburgstraat, in de rijrichting van de N60 naar Gavere.
 - Het verkeer +3,5T komende van Gavere richting N60 zal omgeleid worden vanaf de rotonde aan de Brandweerstraat, via Grotenbroekstraat en Grenadierslaan naar N60 - Legen Heirweg blijft bereikbaar.
 - Het verkeer - 3,5T komende van Gavere kan de N60 bereiken via Legen Heirweg/Bernstraat of via Steenweg/Veldstraat.
 - Fietsers:
 - in de rijrichting naar Nazareth - Gent kan de fietssnelweg ongewijzigd gebruikt worden
 - in de rijrichting naar Oudenaarde of Deinze kan het traject Kapellestraat - Veldstraat - N60 gebruikt worden
- Tussen deel I en deel II van fase 1B zal er teruggeschakeld worden naar fase 1A waarbij er geen hinder is op de Stationsstraat (uithardingstermijn van de soilmixwanden).
- Art. 5: In de periode van 9 juni tot 30 september 2025 (onder voorbehoud van weersomstandigheden) zal fase 1C van start gaan waarbij:
- het verkeer op de Stationsstraat over versmalde rijstroken kan rijden. Het zal in deze fase niet mogelijk zijn om de Stationsstraat op te rijden komende van Luxemburgstraat-zuid (vanaf de Veldstraat).
 - Fietsers zullen in gemengd verkeer op de rijweg rijden
- Art. 6: In fase 1B en 1C zal de snelheid op de Stationsstraat in de omgeving van de werfzone aangepast worden naar 30km/u.
- Art. 7: De signalisatie, cfr het signalisatieplan gezien in bijlage, zal stipt door de aanvrager opgesteld worden bij aanvang van de werken en nadien terug verwijderd worden.
- Art. 8: De aanvrager en/of gemeentelijke diensten brengen de bewoners van de Luxemburgstraat schriftelijk en minstens 5 dagen voor aanvang van de werken van mogelijke wijzigingen en hinder op de hoogte.
- Art. 9: De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve geldboetes conform het GAS-reglement.
- Art. 10: Onderhavig politiereglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en treedt in werking op heden.
- Art. 11: Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan:
- Lokale politie Gavere.
 - Brandweerzone Centrum, dienst 112.
 - De Lijn.
 - De aanvrager.

Namens het college van burgemeester en schepenen,



**Lokaal bestuur
Gavere**
Markt 1, 9890 Gavere

09 389 29 00
info@gavere.be
www.gavere.be

De algemeen directeur,
Serge Ronsse



De burgemeester-voorzitter,
Karel Hubau

