



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van 13 mei 2024

- Aanwezig:** Denis Dierick, burgemeester-voorzitter
Christophe De Boever, Dirk Martens, Peggy Demoor, Dieter De Mets, schepenen
Serge Ronsse, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Peter Declercq, eerste schepen
- Afwezig:** /

TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT OP HET WEGVERKEER TIJDENS HET UITVOEREN VAN WEG- EN RIOLERINGSWERKEN (FASE 1) OP DE STEENWEG VAN 27 MEI TOT EN MET 20 DECEMBER 2024

BEVOEGDHEID

Nieuwe gemeentewet, artikel 130 bis.

JURIDISCH KADER

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 286, 287 en 288.
- Nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 135 § 2.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties – vaststellen van het reglement (vervangen van gemeenteraadsbesluit van 21 december 2015).
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – bekrachtigen protocolakkoord betreffende inbreuken verkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 14 december 2020 betreffende retributie voor de tijdelijke inname van het openbaar domein (vervangen gemeenteraadsbesluit van 18 november 2019).

MOTIVERING

Aannemer Vindevogel NV uit Kruisem zal de weg- en rioleringswerken uitvoeren op de Steenweg. Er zal gestart worden met fase 1 (zone vanaf de Veldstraat tot de Biesstraat, inclusief de kruispunten). Deze werken zullen uitgevoerd worden vanaf 27 mei tot en met 20 december 2024 onder voorbehoud van de weersomstandigheden. Op een deel van het Carlos Dierickxplein zal een parkeerverbod voorzien worden vanaf 10 juni 2024.

Een grote omleiding voor het verkeer is voorzien via de Kruishoutemsesteenweg - N60 - Stationsstraat. Een lokale omleiding voor het verkeer is voorzien via de Veldstraat - Slaapstraat - Biesstraat - Kruishoutemsesteenweg.

In de Hulstraat, Haagstraat en Tragelstraat zal enkel plaatselijk verkeer toegelaten worden. In de Landdijk, tussen de Tragelstraat en Jolleveld zal éénrichtingsverkeer ingevoerd worden in de rijrichting naar de Steenweg. Jolleveld blijft bereikbaar via de Steenweg, dit in beide rijrichtingen.





Zolang het kruispunt met Steenweg/Veldstraat afgesloten is, zal er éénrichtingsverkeer ingevoerd worden in de Leegstraat en deel van de Tempelstraat.

Het past hierbij de nodige verkeersveilige maatregelen te treffen.

BESLUIT

- Art. 1: Van 27 mei tot en met 20 december 2024 zal de Steenweg, tussen de Veldstraat en de Biesstraat inclusief de kruispunten, afgesloten worden voor alle verkeer. Het kruispunt met de Veldstraat zal vrijgegeven worden voor de lokale omleiding van zodra deze werken voltooid zijn. De werkzone zal afgebakend worden met de nodige werfbakens en hekkens voorzien van borden A31, C3 en oranje knipperlichten.
- Art. 2: Vanaf 10 juni 2024 tot en met 20 december 2024 zal er een parkeerverbod geplaatst worden op een deel van het Carlos Dierickxplein (kant Steenweg) die ook deel uitmaakt van het project, aangeduid met de nodige borden E3 met onderbord type V en type X(a) en X(b). De werfzone zal eveneens afgebakend worden met werfhekkens en oranje knipperlichten.
- Art. 3: Van 27 mei tot en met 20 december 2024 zal er enkel plaatselijk verkeer toegelaten worden in de Hulstraat, Haagstraat en Tragelstraat, dit zal aangeduid worden met de borden C3 en UPV. In de Landdijk, tussen Tragelstraat en Jolleveld, zal er éénrichtingsverkeer ingevoerd worden met uitzondering van fietsers. Dit zal aangeduid worden met de nodige borden C1, F19 en M2.
- Art. 4: Van 27 mei tot en met 20 december 2024 zal er éénrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers ingevoerd worden in de Leegstraat en deel van de Tempelstraat (links van de rotonde) in de rijrichting van de Steenweg naar de Veldstraat. Dit zal aangeduid worden met de nodige borden C1, F19, C31a en C31b en M2. De snelheid wordt er aangepast naar 30km/u.
- Art. 5: Van 27 mei tot en met 20 december 2024 zal een omleiding voorzien worden via de Kruishoutemsesteenweg, N60 en Stationsstraat. Dit zal aangeduid worden aan de rotonde Alfred Amelotstraat (Kruisem) en aan het kruispunt Steenweg/Stationsstraat.
- Art. 6: De signalisatie zal cfr. het signalisatieplan, stipt door de aannemer opgesteld worden bij aanvang van de werken en nadien terug verwijderd worden.
- Art. 7: De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve geldboetes conform het GAS-reglement.
- Art. 8: Onderhavig politiereglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en treedt in werking op heden.
- Art. 9: Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan:
- Lokale politie Gavere
 - Politiezone Schelde-Leie
 - Brandweerzone Centrum, dienst 112
 - De Lijn
 - De aannemer

Namens het college van burgemeester en schepenen,





**Lokaal bestuur
Gavere**
Markt 1, 9890 Gavere

09 389 29 00
info@gavere.be
www.gavere.be

De algemeen directeur,
Serge Ronsse



De burgemeester-voorzitter,
Denis Dierick

