



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van 20 oktober 2025

Aanwezig: Karel Hubau, burgemeester-voorzitter
Ankie D'Hollander, Davy Tuytens, Tim Renshofer, Nadine De Stercke, schepenen
Serge Ronsse, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jef Vermaere, vierde schepen

Afwezig: /

AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET WEGVERKEER - STEENWEG (TUSSEN LANDDIJK EN B.P. CEUTERICKSTRAAT)

BEVOEGDHEID

Gemeenteraadsbesluit van 22 juni 2009 houdende aanvullende reglementen op het wegverkeer – delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

JURIDISCH KADER

- Nieuwe gemeentewet en in het bijzonder op artikel 135 § 2.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder de artikels 286, 287 en 288.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en in het bijzonder op artikel 6.
- Koninklijk besluit van 18 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en in het bijzonder op artikel 4§1.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – bekrachtigen protocolakkoord betreffende inbreuken verkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 20 januari 2025 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties – vaststellen van het reglement (vervangen van gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019).
- Gemeenteraadsbesluit van 26 mei 2025 houdende retributie op het tijdelijk parkeren in de blauwe zone en het parkeren met beperkte parkeertijd - vaststellen reglement (vervangen gemeenteraadsbesluit van 27 juni 2023).



- Collegebesluit van 24 augustus 2020 betreffende aanvullend politiereglement op het wegverkeer voor het inrichten van een fietsstraat in een deel van de Steenweg (ter hoogte van VBS Asper).
- Collegebesluit van 14 april 2025 betreffende aanvullend politiereglement op het wegverkeer bij het plaatsen van de voorrangsregeling aan de wegversmalling op de Steenweg tussen huisnummers 77 en 83.

MOTIVERING

In het centrum van Asper werd de Steenweg (tussen Landdijk en B. P. Ceuterickstraat) en de omgeving rond de kerk heraangelegd waardoor er een aanpassing is in de voorrangsregeling en parkeergelegenheid. Het aantal parkeerplaatsen werd gereduceerd.

Om een goede mobiliteit van alle voertuigen te verzekeren en de parkeerdruk/problematiek te beperken zullen er een 7-tal shop & go parkeerplaatsen ingericht worden. Op deze plaatsen zal het parkeren met een beperkte parkeertijd (max. 30 min in de periode 24/7) van toepassing zijn. De hogere rotatie zal aan de bezoekers een grotere kans op vrije parkeerplaatsen bieden. Deze maatregel zal bijdragen tot een duurzaam parkeerbeleid.

De Steenweg en Hulstraat zijn gemeentewegen. Het is aangewezen hierbij verkeersveilige maatregelen te treffen en deze te verduidelijken met de nodige verkeerssignalisatie.

BESLUIT

Verkeersmaatregelen

- Art. 1: In de Steenweg (tussen Landdijk en B.P. Ceuterickstraat) heeft het verkeer voorrang op:
- het verkeer uit de Landdijk ter hoogte van Steenweg/Landdijk (B1 + dwarsmarkering artikel 76.2);
 - het verkeer uit de Veldstraat ter hoogte van Steenweg/Veldstraat (B5 + stopstreep);
 - het verkeer uit het C. Dierickxplein ter hoogte van Steenweg/C. Dierickxplein (B1 + dwarsmarkering artikel 76.2);
 - het verkeer uit de Ommegangstraat ter hoogte van Steenweg/Ommegangstraat (B1 + dwarsmarkering artikel 76.2);
 - het verkeer uit de Biesstraat ter hoogte van Steenweg/Biesstraat (B1 + dwarsmarkering artikel 76.2);
 - het verkeer uit de Steenweg t.h.v. huisnr. 47/Steenweg (B1 + dwarsmarkering artikel 76.2) - enkel voor fietsverkeer;
 - het verkeer uit Hulstraat ter hoogte van Steenweg (hoofdas)/Hulstraat (B1 + dwarsmarkering artikel 76.2);
 - het verkeer uit de B. P. Ceuterickstraat ter hoogte van Steenweg/B.P. Ceuterickstraat (B5 + stopstreep).
- In de Hulstraat (tussen Steenweg en Steenweg) heeft het verkeer voorrang op:
- Het verkeer uit Hulstraat ter hoogte van Steenweg (schoolstraat) (B1 + dwarsmarkering artikel 76.2).
- Art. 2: In de Steenweg 41 - 47 (links van de kerk) wordt een woonerf (borden F12a en F12b) ingericht met eenrichtingsverkeer, komende van de Steenweg (hoofdas) naar de Hulstraat, met uitzondering van fietsers en bromfietzers A en P (borden C1, F19, M12, M18). In de Hulstraat zal dit verduidelijkt worden met de borden A15f, C31b en M12. In een woonerf mag er enkel geparkeerd worden in gemarkeerde parkeerplaatsen.



Art. 3: De Steenweg 41 - 47 (links van de kerk) wordt een schoolstraat op schooldagen (met uitzondering van de schoolvakanties) van:

- maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 7u45 tot 8u45
- maandag, dinsdag en donderdag van 15u20 tot 16u20
- woensdag van 11u15 tot 12u
- vrijdag van 14u30 tot 15u30.

Art. 4: De Steenweg, vanaf huisnr. 47 tot het kruispunt met de Hulstraat is er een parkeerplaats voor bussen. De parkeerplaats voor bussen wordt gesignaleerd met het bord E9d en bord type X(c) met vermelding 15 meter.

Art. 5: In de Steenweg, tussen Landdijk en B.P. Ceuterickstraat, geldt een parkeerverbod (E1) aan beide kanten van de rijweg met uitzondering van de aangeduide parkeerplaatsen.

Art. 6: Op de Steenweg worden parkeerplaatsen ingericht (aangeduid met belijning):

- 3 parkeerplaatsen ingericht ter hoogte van Steenweg 52
- 1 parkeerplaats ingericht ter hoogte van Steenweg 50
- 8 parkeerplaatsen ingericht ter hoogte van Hulstraat 3 - 9
- 8 parkeerplaatsen ingericht ter hoogte van Steenweg 47.

Art. 7: Op de hierna vermelde openbare wegen, worden parkeerplaatsen ingericht als Shop&Go met een maximale parkeertijd van 30 minuten in de periode 24/7, aangeduid met borden E9b en onderbord "30 min", onderbord X(c) met vermelding van de afstand (bij langsparkeerplaatsen) en informatie bord.

- 3 parkeerplaatsen aan de buitenkant van het Carlos Dierickxplein - kant Slaapstraat
- 1 parkeerplaats op de Steenweg ter hoogte van huisnr. 50
- 3 parkeerplaatsen op de Steenweg ter hoogte van huisnr. 93 - 99.

Art. 8: Op de hierna vermelde openbare wegen, worden parkeerplaatsen ingericht voor andersvaliden:

- 2 parkeerplaatsen in de Hulstraat (rechts van de kerk)
- 1 parkeerplaats in de Steenweg ter hoogte van huisnummer 47.

Art. 9: Er worden oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- op de Steenweg ter hoogte van huisnummers 36, 47, 51, 73, 85, 99, 109
- op het Carlos Dierickxplein (kant Veldstraat) ter hoogte van het kruispunt met Steenweg
- op het Carlos Dierickxplein (kant Slaapstraat) ter hoogte van het kruispunt met Steenweg
- in de Hulstraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg (hoofdas)
- in de Hulstraat ter hoogte van huisnummer 9
- in de B. P. Ceuterickstraat ter hoogte van huisnummer 3.

Art. 10: De verkeersplateau op het kruispunt Steenweg/B.P. Ceuterickstraat zal aangeduid worden met de nodige borden F87 en borden A14 op 150m voor de verkeersplateau.

Verkeerstekens

Art. 11: De voornoemde verkeersmaatregelen zullen gesignaleerd worden met de passende verkeerstekens cfr. het signalisatieplan, gezien in bijlage.

Handhaving





Art. 12: De inbreuken op onderhavig reglement worden naargelang de aard van de inbreuk gestraft hetzij met politiestrafpen, hetzij met gemeentelijke administratieve sancties.

Slotbepalingen

Art. 13: Onderhavig reglement bekend te maken overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet over het lokaal bestuur.

Art. 14: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan

- De heren hoofdgriffiers van de rechtbank van eerste aanleg en de politierechtbank te Gent
- Deputatie van Oost-Vlaanderen
- Politiezone Schelde-Leie.
- Lokale politie wijkpost Gavere

Art. 15: Onderhavig reglement heft de bepalingen van het collegebesluit van 24 augustus 2020 houdende een aanvullend reglement op het wegverkeer voor het inrichten van een fietsstraat in een deel van de Steenweg (ter hoogte van VBS Asper) op.

Art. 16: Onderhavig reglement treedt in werking de dag nadat zowel voldaan is aan de verplichting inzake kennisgeving aan de Vlaamse regering als inzake de bekendmaking overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur,
Serge Ronsse



De burgemeester-voorzitter,
Karel Hubau

