



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

### zitting van 11 mei 2026

**Aanwezig:** Karel Hubau, burgemeester-voorzitter  
Ankie D'Hollander, Davy Tuytens, Tim Renshofer, Jef Vermaere, Nadine De Stercke, schepenen  
Serge Ronsse, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

## AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET WEGVERKEER MET BETREKKING TOT DE INVOERING VAN DE ZONALE SNELHEIDSREGELING (VERVANGEN COLLEGEBSLUIT VAN 22 DECEMBER 2025)

### BEVOEGDHEID

Gemeenteraadsbesluit van 22 juni 2009 houdende aanvullende reglementen op het wegverkeer – delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### JURIDISCH KADER

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder op artikel 286, 287 en 288.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en in het bijzonder op artikel 6.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en in het bijzonder op artikel 4§1.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 7 september 2015 betreffende het definitief vaststellen van het mobiliteitsplan (beleidsplan).
- Gemeenteraadsbesluit van 22 mei 2017 betreffende mobiliteitsplan: aanpassen snelheidszones.
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – bekrachtigen protocolakkoord betreffende inbreuken verkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2026 houdende gemeentelijke administratieve sancties – vaststellen reglement (vervangen gemeenteraadsbesluit van 20 december 2025).





- Collegebesluit van 22 december 2025 betreffende een aanvullend politiereglement met betrekking tot de invoering van de zonale snelheidsregeling (vervangen van collegebesluit van 27 oktober 2025).

## MOTIVERING

De wijziging van het reglement beoogt:

- Invoeren van een vaste zone 30 in:
  - Heedstraat
  - Leebeeklaan
  - Arboretumstraat
  - Nieuwlandstraat
  - Luxemburgstraat tussen Heedstraat en Bernstraat
- Invoeren van een woonerf in de Luxemburgstraat tussen Stationsstraat en Heedstraat

Voor het volledige grondgebied geldt een snelheid van 50 km per uur op de gemeentelijke wegen, met uitzondering van onderstaande lijst waarbij afgeweken wordt naar 30 of 70 km per uur:

- Afwijkingen naar 70 km per uur:
  - het deel van de Steenweg tussen de Stationsstraat en Leegstraat
  - het deel van de Grenadierslaan vanaf de gemeentegrens met Nazareth-De Pinte tot aan het kruispunt met de Palmstraat
  - het deel van de Baaigemstraat tussen de huisnummers 226 en 336
  - het deel van de Wannegatstraat tussen huisnummer 52 en het kruispunt met de Baaigemstraat
  - de Saksenboomstraat tussen het kruispunt Meilegemstraat en de Provinciebaan
  - de Bosstraat tussen het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg tot aan de gemeentegrens met Oosterzele, met uitzondering van een dynamische snelheid van 30 km per uur ter hoogte van het kruispunt Hundelgemsesteenweg tijdens de schooluren.
- Afwijkingen naar een vaste snelheid van 30 km per uur:
  - het ingesloten deel van de Tempelstraat gelegen tussen Veldstraat 6 en Veldstraat 44 en ingericht als fietsstraat
  - Bossemstraat, vanaf het kruispunt Hukkelgemstraat tot het kruispunt Nijverheidsstraat en ingericht als fietsstraat
  - Sportdreef tot het Hofmeerspad
  - Onderstraat
  - Kloosterstraat
  - Scheldestraat
  - Burchtweg
  - Kasteeldreef
  - Liefkenswegel
  - Sint Rochuswegel tussen het kruispunt van de Vossestraat en het kruispunt met de Liefkenswegel
  - Broeckstraat tussen het kruispunt met de Scheldestraat en het kruispunt met de Brandweerstraat
  - Weverij
  - Molenstraat tussen de Kasteeldreef tot het kruispunt met de Warande



- Brandweerstraat vanaf de rotonde ter hoogte van de Burchtweg tot en met de rotonde aan de voet van de Scheldebrug in de Stationsstraat
  - Baaigemstraat tussen huisnummers 251 en 269
  - Grenadierslaan vanaf de Kriephoekstraat tot het kruispunt Dorpstraat/Opperweg
  - Duffelstraat
  - Veldstraat: tussen het kruispunt Tempelstraat (t.h.v Veldstraat 42) en het kruispunt Steenweg
  - Carlos Dierickxplein
  - Slaapstraat: tussen het kruispunt Carlos Dierickxplein en het kruispunt Heulestraat
  - Driesstraat
  - Biesstraat: vanaf het kruispunt Driesstraat (inclusief) tot het kruispunt Steenweg
  - Steenweg: tussen het kruispunt Landdijk en het kruispunt B.P. Ceuterickstraat (inclusief)
  - Ommegangstraat
  - Hulstraat: vanaf het kruispunt Ommegangstraat (inclusief) tot het kruispunt Steenweg.
- Afwijkingen naar een dynamische snelheid van 30 km per uur ter hoogte van de schoolomgeving, tijdens de schoolperiodes:
    - Stationsstraat tussen huisnummers 54 en 86
    - Baaigemstraat tussen huisnummer 27 en 47
    - Middelwijk tussen huisnummer 23 en het kruispunt met de Baaigemstraat
    - Opperweg tussen huisnummers 9 en het kruispunt met de Schokkaartstraat
    - Gentweg tussen huisnummers 2 en 20
    - Nijverheidsstraat tussen huisnummers 11 en 45
    - Baaigemstraat tussen huisnummer 456 en het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg
    - Bosstraat tussen het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg en 30 m in de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 15

In het teken van minder borden op de weg worden de snelheidsregimes aangeduid aan de hand van zoneborden, waarbij een logische overgang noodzakelijk is. Bij de afbakening van de snelheidszone van 30 km per uur zal gebruik gemaakt worden van de borden F4a en F4b, bij de snelheidszones van 50 en 70 km per uur zullen de borden ZC43 gebruikt worden.

De invoering van de zonale snelheidsregimes zal enkel van toepassing zijn op de gemeentelijke wegen en niet voor de N60, Hundelgemsesteenweg, Provinciebaan en de Staatsbaan.

Om alle aanpassingen/wijzigingen aan de snelheidszones transparant te houden wordt het collegebesluit van 22 december 2025 betreffende het aanvullend politiereglement met betrekking tot de invoering van de zonale snelheidsregeling (vervangen van collegebesluit van 27 oktober 2025) aangepast.

## BESLUIT

### **Verkeersmaatregelen**

Art. 1: Een zonale snelheidsregeling 50 km per uur vast te stellen voor het volledige grondgebied met uitzondering van:

- Afwijkingen naar 70 km per uur:
  - het deel van de Steenweg tussen de Stationsstraat en Leegstraat



- het deel van de Grenadierslaan vanaf de gemeentegrens met Nazareth-De Pinte tot het kruispunt met de Palmstraat
- het deel van de Baaigemstraat tussen de huisnummers 226 en 336
- het deel van de Wannegatstraat tussen huisnummer 52 en het kruispunt met de Baaigemstraat
- de Saksenboomstraat tussen het kruispunt Meilegemstraat en de Provinciebaan
- de Bosstraat tussen het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg tot aan de gemeentegrens met Oosterzele, met uitzondering van een dynamische snelheid van 30 km per uur ter hoogte van het kruispunt Hundelgemsesteenweg tijdens de schooluren
- Afwijkingen naar een vaste snelheid van 30 km per uur:
  - het ingesloten deel van de Tempelstraat gelegen tussen Veldstraat 6 en Veldstraat 44 en ingericht als fietsstraat
  - Bossemstraat, vanaf het kruispunt Hukkelgemstraat tot het kruispunt Nijverheidsstraat en ingericht als fietsstraat
  - Sportdreef tot het Hofmeerspad
  - Onderstraat
  - Kloosterstraat
  - Scheldestraat
  - Burchtweg
  - Kasteeldreef
  - Liefkenswegel
  - Sint Rochuswegel tussen het kruispunt van de Vossestraat en het kruispunt met de Liefkenswegel
  - Broeckstraat tussen het kruispunt met de Scheldestraat en het kruispunt met de Brandweerstraat
  - Weverij
  - Molenstraat tussen de Kasteeldreef tot het kruispunt met de Warande
  - Brandweerstraat vanaf de rotonde ter hoogte van de Burchtweg tot en met de rotonde aan de voet van de Scheldebrug in de Stationsstraat
  - Baaigemstraat tussen huisnummers 251 en 269
  - Grenadierslaan vanaf de Kriephoekstraat tot het kruispunt Dorpstraat/Opperweg
  - Duffelstraat
  - Veldstraat: tussen het kruispunt Tempelstraat (t.h.v. Veldstraat 42) en het kruispunt Steenweg
  - Carlos Dierickxplein
  - Slaapstraat: tussen het kruispunt Carlos Dierickxplein en het kruispunt Heulestraat
  - Driesstraat
  - Biesstraat: vanaf het kruispunt Driesstraat (inclusief) tot het kruispunt Steenweg



- Steenweg: tussen het kruispunt Landdijk en het kruispunt B.P. Ceuterickstraat (inclusief)
- Ommegangstraat
- Hulstraat: vanaf het kruispunt Ommegangstraat (inclusief) tot het kruispunt Steenweg.
- Haagstraat: vanaf het kruispunt Hulstraat tot Haagstraat 2
- Luxemburgstraat: vanaf het kruispunt Heedstraat tot het kruispunt Bernstraat
- Leebeeklaan
- Arboretumstraat
- Nieuwlandstraat
- Heedstraat
- Afwijkingen naar een dynamische snelheid van 30 km per uur ter hoogte van de schoolomgeving, tijdens de schoolperiode:
  - Stationsstraat tussen huisnummers 54 en 86
  - Baaigemstraat tussen huisnummer 27 en 47
  - Middelwijk tussen huisnummer 23 en het kruispunt met de Baaigemstraat
  - Opperweg tussen huisnummers 9 en het kruispunt met de Schokkaartstraat
  - Gentweg tussen huisnummers 2 en 20
  - Nijverheidsstraat tussen huisnummers 11 en 45
  - Baaigemstraat tussen huisnummer 456 en het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg
  - Bosstraat tussen het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg en 30 m in de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 15
- Afwijking naar woonerf:
  - Luxemburgstraat tussen Stationsstraat en kruispunt Heedstraat
- De schoolomgeving rond VBS De Kolibrie ter hoogte van Steenweg 41 is ingericht als woonerf. Bovenop het woonerf is de schoolomgeving ingericht als schoolstraat op schooldagen volgens volgende uurregeling:
  - maandag tot vrijdag: van 7u45 tot 8u45
  - maandag, dinsdag, donderdag: van 15u20 tot 16u20
  - woensdag: van 11u15 tot 12u
  - vrijdag: van 14u30 tot 15u30

### **Verkeerstekens**

- Art. 2: De snelheidszone van 30 km per uur wordt aangeduid met de borden F4a en F4b  
De snelheidszones van zone 50 en 70 wordt aangeduid met de borden ZC43 en ZC43/.  
Een woonerf wordt aangeduid met de borden F12a en F12b.

### **Handhaving**

- Art. 3: De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve geldboetes conform het GAS-reglement.

### **Slotbepalingen**





- Art. 4: Onderhavig aanvullend politiereglement vervangt het collegebesluit van 22 december 2025 betreffende een aanvullend politiereglement met betrekking tot de invoering van de zonale snelheidsregeling (vervangen collegebesluit van 27 oktober 2025).
- Art. 5: Deze verordening zal na goedkeuring bekend gemaakt worden overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.
- Art. 6: Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan:
- De hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Gent
  - De hoofdgriffier van de politierechtbank te Gent
  - Politiezone Schelde-Leie
  - De Deputatie van Oost-Vlaanderen

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur,  
Serge Ronsse



De burgemeester-voorzitter,  
Karel Hubau

