



BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER

van 25 maart 2024

TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT OP HET WEGVERKEER BIJ HET UITVOEREN VAN NUTSWERKEN IN EEN DEEL VAN DE BAAIGEMSTRAAT IN HET KADER VAN HET FIETSPADENPROJECT IN DE PERIODE VAN 25 MAART TOT EN MET 13 MEI 2024 (VERVANGEN COLLEGEBSLUIT VAN 11 MAART 2024)

BEVOEGDHEID

Nieuwe gemeentewet, artikel 130 bis.

JURIDISCH KADER

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 286, 287 en 288;
- Nieuwe gemeentewet en in het bijzonder het artikel 119 en 135 § 2;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – bekrachtigen protocolakkoord betreffende inbreuken verkeer;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties - vaststellen van het reglement (vervangen van gemeenteraadsbesluit van 21 december 2015), artikel 20;
- Gemeenteraadsbesluit van 14 december 2020 betreffende retributiereglement voor de tijdelijke inname van het openbaar domein (vervangen van gemeenteraadsbesluit van 18 november 2019).
- Collegebesluit van 11 maart 2024 betreffende een tijdelijk politiereglement op het wegverkeer bij het uitvoeren van nutswerken in een deel van de Baaigemstraat in het kader van het fietspadenproject in de periode van 25 maart tot en met 13 mei 2024.

MOTIVERING

In de periode van 25 maart tot en met 13 mei 2024 zijn er werken aan de nutsleidingen in een deel van de Baaigemstraat. Deze werken worden uitgevoerd door aannemer BMS Systems in opdracht van Fluvius. Bij deze werken wordt het gemotoriseerd verkeer geregeld met verkeerslichten. Voor de fietsers is een omleiding voorzien. Dit werd aangeduid met de borden C11 en de nodige borden F41 voor fietsers. Het bord C11 zorgt voor een conflict bij de fietsers die in de werkzone wonen en/of werken. De fietsomleiding blijft als alternatief aangeduid, maar fietsers in de werkzone worden verwittigd van de werken en kunnen zich op de rijweg begeven en de verkeerssituatie van het gemotoriseerd verkeer volgen. Daarom is het aangewezen om artikel 2 van het tijdelijk politiereglement goedgekeurd in de vergadering van het college van burgemeester en schepenen van 11 maart aan te passen.





Deze aanvraag kan niet meer tijdig behandeld worden in een vergadering van het college van burgemeester en schepenen. Het past dat de burgemeester bij hoogdringendheid deze beslissing neemt en zijn beslissing daarna voorlegt aan het college van burgemeester en schepenen ter bekrachtiging.

BESLUIT

- Art. 1: Van 25 maart tot en met 13 mei 2024 tijdens het uitvoeren van de nutswerken in de Baaigemstraat, tussen de Eeckhoutstraat en Kleinhulle, zal er gewerkt worden volgens 3e categorie sterke hinder met 3-kleurige lichten voor het gemotoriseerd verkeer. Er zal telkens in een beperkte zone gewerkt worden, de lichten zullen hierop aangepast worden.
- Art. 2: Van 25 maart tot en met 13 mei 2024 zullen de fietsers ter hoogte van de werkzone verwittigd worden dat het fietspad onderbroken is en dat fietsers zich mee op de rijweg moeten begeven. Hierdoor volgt de fietser de verkeerssituatie van het gemotoriseerd verkeer indien de fietser in de werkzone zijn woonplaats en/of werkplaats wenst te bereiken. Voor fietsers in doorgang op de Baaigemstraat blijft de fietsomleiding als alternatief beschikbaar.
- Art. 3: Van 25 maart tot en met 13 mei 2024 is er een alternatieve fietsomleiding:
- ter hoogte van het kruispunt Baaigemstraat/Eeckhoutstraat, via de Eeckhoutstraat, Ten Edestraat, Gentweg
 - ter hoogte van het kruispunt Baaigemstraat /Gentweg, via de Gentweg, Ten Edestraat en Eeckhoutstraat
 - ter hoogte van het kruispunt Baaigemstraat/Bossemstraat, via de Bossemstraat, Nijverheidsstraat
 - ter hoogte van het kruispunt Baaigemstraat/Wannegatstraat, via de Wannegatstraat, Hullestraat, Ten Edestraat en Eeckhoutstraat.
- Art. 4: De verkeerssignalisatie wordt door de aannemer stipt geplaatst en nadien terug verwijderd worden. De aankondigingsborden voor de fietsers en fietsomleiding wordt door de gemeentelijke diensten voorzien.
- Art. 5: De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve geldboetes conform het GAS-reglement.
- Art. 6: Onderhavig politiereglement vervangt het collegebesluit van 11 maart 2024 betreffende een tijdelijk politiereglement op het wegverkeer bij het uitvoeren van nutswerken in een deel van de Baaigemstraat in het kader van het fietspadenproject in de periode van 25 maart tot en met 13 mei 2024.
- Art. 7: Onderhavig politiereglement wordt bekendgemaakt, volgens het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 286 en 287 en treedt in werking op heden.
- Art. 8: Onderhavig politiereglement ter bekrachtiging voor te leggen aan het college van burgemeester en schepenen.
- Art. 9: Afschrift van het politiereglement zal toegezonden worden aan:
- Lokale politie Gavere
 - Brandweerzone Centrum, dienst 112
 - De aannemer

Aldus beslist in zitting, de datum als
voormeld.





**Lokaal bestuur
Gavere**
Markt 1, 9890 Gavere

09 389 29 00
info@gavere.be
www.gavere.be

De algemeen directeur,

Serge Ronsse

Voor eensluidend afschrift,
Te Gavere, 26 maart 2024



De burgemeester,
Denis Dierick

De burgemeester,

Denis Dierick

