



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

### zitting van 29 augustus 2022

**Aanwezig:** Denis Dierick, burgemeester-voorzitter  
Peter Declercq, Christophe De Boever, Dirk Martens, Peggy Demoor, Dieter De Mets, schepenen  
Serge Ronsse, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

## AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET WEGVERKEER VOOR HET AANPASSEN VAN DE VOORRANGSREGELING IN DE SLAAPSTRAAT

### BEVOEGDHEID

Gemeenteraadsbesluit van 22 juni 2009 houdende aanvullende reglementen op het wegverkeer – delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### JURIDISCH KADER

- Nieuwe gemeentewet, artikel 135 §2.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 286, 287 en 288.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 6.
- Koninklijk besluit van 18 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.
- Ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4 §1.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties – vaststellen van het reglement (vervangen van gemeenteraadsbesluit van 21 december 2015)
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – bekrachtigen protocolakkoord betreffende inbreuken verkeer.

### MOTIVERING





In de Slaapstraat is de verkeerssituatie volgens de voorrangregeling "voorrang van rechts" van toepassing. Deze verkeersregeling met voorrang van rechts zorgt vaak voor een onveilige verkeerssituatie omwille van de slechte zichtbaarheid ter hoogte van de Heulestraat en Driesstraat.

De Heulestraat en Driesstraat zullen ondergeschikt worden aan de Slaapstraat.

De Slaapstraat is een gemeenteweg.

## BESLUIT

### Verkeersmaatregelen

- Art. 1: De regeling voorrang van rechts, aangeduid met de borden B17, in de Slaapstraat tussen de Heulestraat en Driesstraat wordt opgeheven.
- Art. 2: De Heulestraat en Driesstraat zullen ondergeschikt worden aan de Slaapstraat. Dit zal verduidelijkt worden met de borden B15c/B15f in de Slaapstraat en met een bord B1 en haaiantanden op de rijweg in de Heulestraat en Driesstraat.

### Verkeerstekens

- Art. 3: De voornoemde verkeersmaatregelen zullen gesignaleerd worden met de passende verkeerstekens zoals aangeduid op het plan, gezien in bijlage.

### Handhaving

- Art. 4: De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafen of administratieve sancties volgens het GAS-reglement.

### Slotbepalingen

- Art. 5: Onderhavig reglement bekend te maken overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet over het lokaal bestuur.
- Art. 6: Een afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan :
- De heren hoofdgriffiers van de rechtbank van eerste aanleg en de politierechtbank te Gent.
  - Deputatie van Oost-Vlaanderen.
  - Politiezone Schelde-Leie.
  - Lokale politie wijkpost Gavere.
- Art. 7: Onderhavig reglement treedt in werking de dag nadat zowel voldaan is aan de verplichting inzake kennisgeving aan de Vlaamse regering als inzake de bekendmaking overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur,  
Serge Ronsse



De burgemeester-voorzitter,  
Denis Dierick

