



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

### zitting van 26 augustus 2024

**Aanwezig:** Denis Dierick, burgemeester-voorzitter  
Peter Declercq, Christophe De Boever, Dirk Martens, Peggy Demoor, Dieter De Mets, schepenen  
Serge Ronsse, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

## AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET WEGVERKEER MET BETREKKING TOT DE INVOERING VAN DE ZONALE SNELHEIDSREGELING (VERVANGEN VAN COLLEGEBSLUIT VAN 27 FEBRUARI 2023)

### BEVOEGDHEID

Gemeenteraadsbesluit van 22 juni 2009 houdende aanvullende reglementen op het wegverkeer – delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### JURIDISCH KADER

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder op artikel 286, 287 en 288.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en in het bijzonder op artikel 6.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en in het bijzonder op artikel 4§1.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gemeenteraadsbesluit van 7 september 2015 betreffende het definitief vaststellen van het mobiliteitsplan (beleidsplan).
- Gemeenteraadsbesluit van 22 mei 2017 betreffende mobiliteitsplan: aanpassen snelheidszones.
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – bekrachtigen protocolakkoord betreffende inbreuken verkeer.





- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – vaststellen reglement (vervangen gemeenteraadsbesluit van 21 december 2015).
- Collegebesluit van 27 februari 2023 betreffende een aanvullend politiereglement met betrekking tot de invoering van de zonale snelheidsregeling (vervangen van collegebesluit van 31 augustus 2020).

#### MOTIVERING

De aanpassing van het reglement beoogt het uitbreiden van de dynamische snelheid van 30km per uur ter hoogte van de schoolomgeving, tijdens de schoolperiodes, in de Nijverheidsstraat tussen huisnummer 11 en 45.

Voor het volledige grondgebied geldt een snelheid van 50 km per uur op de gemeentelijke wegen, met uitzondering van onderstaande lijst waarbij afgeweken wordt naar 30 of 70 km per uur:

- Afwijkingen naar 70 km per uur:
  - het deel van de Steenweg tussen de Stationsstraat en de Landdijk
  - het deel van de Grenadierslaan vanaf de gemeentegrens met Nazareth tot aan het kruispunt met de Kriphoekstraat
  - het deel van de Baaigemstraat tussen de huisnummers 269 en 336
  - het deel van de Wannegatstraat tussen huisnummer 52 en het kruispunt met de Baaigemstraat
  - de volledige Saksenboomstraat tussen het kruispunt Meilegemstraat en de Provinciebaan
  - de Bosstraat tussen het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg tot aan de gemeentegrens met Oosterzele, met uitzondering van een dynamische snelheid van 30 km per uur ter hoogte van het kruispunt Hundelgemsesteenweg tijdens de schooluren.
- Afwijkingen naar een vaste snelheid van 30 km per uur:
  - het ingesloten deel van de Tempelstraat gelegen tussen Veldstraat 6 en Veldstraat 44 en ingericht als fietsstraat
  - het deel Steenweg tussen huisnummer 47 (langsheen de kerkmuur) tot aan het kruispunt met de Hulstraat en ingericht als fietsstraat
  - Bossemstraat, vanaf het kruispunt Hukkelgemstraat tot het kruispunt Nijverheidsstraat en ingericht als fietsstraat
  - Sportdreef tot aan het Hofmeerspad
  - Onderstraat
  - Kloosterstraat
  - Markt
  - Nieuwstraat
  - Scheldestraat
  - Burchtweg
  - Kasteeldreef
  - Liefkenswegel
  - Sint Rochuswegel tussen het kruispunt van de Vossestraat en het kruispunt met de Liefkenswegel
  - Broeckstraat tussen het kruispunt met de Scheldestraat en kruispunt met de Brandweerstraat





- Weverij
- Molenstraat tussen de Kasteeldreef en het kruispunt met de Warande
- Brandweerstraat vanaf de rotonde ter hoogte van de Burchtweg tot en met de rotonde aan de voet van de Scheldebrug
- Afwijkingen naar een dynamische snelheid van 30 km per uur ter hoogte van de schoolomgeving, tijdens de schoolperiodes:
  - Veldstraat tussen huisnummers 6 en 34
  - Steenweg tussen huisnummers 38 en 58
  - Stationsstraat tussen huisnummers 54 en 86
  - Baaigemstraat tussen huisnummer 27 en 47
  - Middelwijk tussen huisnummer 23 en het kruispunt met de Baaigemstraat
  - Opperweg tussen huisnummers 9 en het kruispunt met de Schokkaartstraat
  - Gentweg tussen huisnummers 2 en 20
  - Wannegatstraat tussen huisnummers 26 en 42
  - Nijverheidsstraat tussen huisnummers 11 en 45
  - Baaigemstraat tussen huisnummer 456 en het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg
  - Bosstraat tussen het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg en 30 m in de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 15

In het teken van minder borden op de weg worden de snelheidsregimes aangeduid aan de hand van zoneborden, waarbij een logische overgang noodzakelijk is. Bij de afbakening van de snelheidszone van 30 km per uur zal gebruik gemaakt worden van de borden F4a en F4b, bij de snelheidszones van 50 en 70 km per uur zullen de borden ZC43 gebruikt worden.

De invoering van de zonale snelheidsregimes zal enkel van toepassing zijn op de gemeentelijke wegen en niet voor de N60, Hundelgemsesteenweg, Provinciebaan en de Staatsbaan.

Om alle aanpassingen/wijzigingen aan de snelheidszones transparant te houden wordt het collegebesluit van 27 februari 2023 betreffende het aanvullend politiereglement met betrekking tot de invoering van de zonale snelheidsregeling vervangen.

#### BESLUIT

Art. 1: Een zonale snelheidsregeling 50 km per uur vast te stellen voor het volledige grondgebied met uitzondering van:

- Afwijkingen naar 70 km per uur:
  - het deel van de Steenweg tussen de Stationsstraat en de Landdijk
  - het deel van de Grenadierslaan vanaf de gemeentegrens met Nazareth tot aan het kruispunt met de Kriephoekstraat
  - het deel van de Baaigemstraat tussen de huisnummers 269 en 336
  - het deel van de Wannegatstraat tussen huisnummer 52 en het kruispunt met de Baaigemstraat
  - de volledige Saksenboomstraat tussen het kruispunt Meilegemstraat en de Provinciebaan
  - de Bosstraat tussen het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg tot aan de gemeentegrens met Oosterzele, met uitzondering van een dynamische snelheid van 30 km per uur ter hoogte van het kruispunt Hundelgemsesteenweg tijdens de schooluren





- Afwijkingen naar een vaste snelheid van 30 km per uur:
  - het ingesloten deel van de Tempelstraat gelegen tussen Veldstraat 6 en Veldstraat 44 en ingericht als fietsstraat
  - het deel tussen Steenweg met huisnummer 47 (langsheen de kerkmuur) tot aan het kruispunt met de Hulstraat en ingericht als fietsstraat
  - Bossemstraat, vanaf het kruispunt Hukkelgemstraat tot het kruispunt Nijverheidsstraat en ingericht als fietsstraat
  - Sportdreef tot het Hofmeerspad
  - Onderstraat
  - Kloosterstraat
  - Markt
  - Nieuwstraat
  - Scheldestraat
  - Burchtweg
  - Kasteeldreef
  - Liefkenswegel
  - Sint Rochuswegel tussen het kruispunt van de Vossestraat en het kruispunt met de Liefkenswegel
  - Broeckstraat tussen het kruispunt met de Scheldestraat en het kruispunt met de Brandweerstraat
  - Weverij
  - Molenstraat tussen de Kasteeldreef tot het kruispunt met de Warande
  - Brandweerstraat vanaf de rotonde ter hoogte van de Burchtweg tot en met de rotonde aan de voet van de Scheldebrug in de Stationsstraat
- Afwijkingen naar een dynamische snelheid van 30 km per uur ter hoogte van de schoolomgeving, tijdens de schoolperiode:
  - Veldstraat tussen huisnummers 6 en 34
  - Steenweg tussen huisnummers 38 en 58
  - Stationsstraat tussen huisnummers 54 en 86
  - Baaigemstraat tussen huisnummer 27 en 47
  - Middelwijk tussen huisnummer 23 en het kruispunt met de Baaigemstraat
  - Opperweg tussen huisnummers 9 en het kruispunt met de Schokkaartstraat
  - Gentweg tussen huisnummers 2 en 20
  - Wannegatstraat tussen huisnummers 26 en 42
  - Nijverheidsstraat tussen huisnummers 11 en 45
  - Baaigemstraat tussen huisnummer 456 en het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg



- Bosstraat tussen het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg en 30 m in de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 15

- Art. 2: Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt het collegebesluit van 27 februari 2023 betreffende een aanvullend politiereglement met betrekking tot de invoering van de zonale snelheidsregeling (vervangen collegebesluit van 31 augustus 2020).
- Art. 3: De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve geldboetes conform het GAS-reglement.
- Art. 4: Deze verordening zal na goedkeuring bekend gemaakt worden overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.
- Art. 5: Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan:
- De hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Gent
  - De hoofdgriffier van de politierechtbank te Gent
  - Politiezone Schelde-Leie
  - De Deputatie van Oost-Vlaanderen

Namens het college van burgemeester en schepenen,



De algemeen directeur,  
Serge Ronsse



De burgemeester-voorzitter,  
Denis Dierick