



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - OCMW-RAAD

zitting van 17 november 2025

Aanwezig: Wim Malfroot, voorzitter van de OCMW-raad
Karel Hubau, Ankie D'Hollander, Davy Tuytens, Tim Renshofer, Jef Vermaere, leden van het vast bureau
Nadine De Stercke, voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst
Hugo Leroy, Denis Dierick, Luc Goemaere, Christophe De Boever, Veronique Dedeyne, Jean-Pierre Sprangers, Peggy Demoor, Roland De Bosscher, Isabelle Tuypens, Peter De Rycke, Stany Schamp, Pascale Bottequin, Karolien De Smet, Steven Notebaert, Tom Vandepitte, Thaïsa Maenhout, raadsleden
Serge Ronsse, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

MINDERMOBIELCENTRALE (MMC) - VASTSTELLEN VERGOEDING (VERVANGEN OCMW-RAADSBESLUIT VAN 24 JANUARI 2022)

BEVOEGDHEID

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 77.

JURIDISCH KADER

- Organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.
- Wet betreffende de rechten van vrijwilligers van 3 juli 2005.
- Koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt.
- Omzendbrief nr. 754 houdende aanpassing van het bedrag van de kilometervergoeding, periode van 1 juli 2025 t.e.m 30 juni 2026.
- OCMW-raadsbesluit van 24 januari 2022 houdende mindermobielcentrale (MMC) - aanpassing kilometervergoeding.
- OCMW-raadsbesluit van 17 november 2025 houdende mindermobielcentrale (MMC) - vaststellen gebruikersreglement.
- Besluit van het vast bureau van 25 augustus 2025 houdende Mobitwin (MMC) - dienstverleningsovereenkomst - goedkeuren.
- Overeenkomst dienstverlening tussen Mobitwin en lokaal bestuur Gavere, artikel 5.

MOTIVERING

Het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn organiseert een mindermobielcentrale (MMC) die personen met een mobiliteitsbeperking de mogelijkheid biedt om zich op een toegankelijke manier te verplaatsen, dankzij de inzet van vrijwillige chauffeurs. Voor de uitvoering van deze dienstverlening is het lokaal bestuur aangesloten bij M'pact vzw, waarvan Mobitwin de sociale mobiliteitsdienst is.

De gebruiker betaalt de chauffeur de wettelijke kilometervergoeding, gerekend vanaf en tot het woonadres van de chauffeur, met een minimum van 10 km.

Het lokaal bestuur kiest autonoom welke kilometervergoeding toegekend wordt en baseert zich hiervoor op de gangbare tarieven in de regio. Een correcte kilometervergoeding geeft tevens blijk van appreciatie van het



vrijwilligerswerk. De kilometervergoeding van de vrijwillige chauffeurs werd in 2022 gelijkgetrokken met de kilometervergoeding voor dienstverplaatsingen van eigen personeel.

De wetgeving rond de kilometervergoeding voor dienstverplaatsingen is echter gewijzigd, waardoor niet meer verwezen kan worden naar de kilometervergoeding voor het gemeente- en OCMW-personeel.

De vrijwilliger mag per kilometer maximum de officiële vergoeding overhouden die het federale overheidspersoneel ontvangt voor dienstverplaatsingen met eigen wagen.

De kilometervergoeding voor het federale overheidspersoneel bedraagt op heden € 0,4449 en is geldig voor de periode van 1 juli 2025 tot 30 juni 2026. Een eventuele aanpassing van het bedrag gebeurt ambtshalve, 1 keer per jaar, namelijk in juli van het kalenderjaar.

Daarnaast is het wenselijk om vanaf het tweede halfuur wachttijd een wachtvergoeding van € 2 per begonnen halfuur aan te rekenen. Deze vergoeding is bedoeld voor de vrijwilliger als compensatie voor wachttijd ter plaatse. Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Art. 1: Voor de aangesloten chauffeurs van de mindermobielen centrale wordt de kilometervergoeding jaarlijks gekoppeld aan het tarief voor dienstverplaatsingen, zoals vastgelegd voor de vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt.

Een eventuele aanpassing van de kilometervergoeding gebeurt ambtshalve, 1 keer per jaar, namelijk in juli van het kalenderjaar.

Art. 2: Aangesloten chauffeurs van de mindermobielen centrale ontvangen van de gebruiker een wachtvergoeding van € 2 per begonnen halfuur, vanaf het tweede halfuur wachttijd.

Art. 3: Onderhavig reglement treedt in werking op 1 januari 2026.

Art. 4: Onderhavig reglement vervangt met ingang van dezelfde datum het OCMW-raadsbesluit van 24 januari 2022 houdende mindermobielen centrale - aanpassing kilometervergoeding.

Art. 5: Onderhavige beslissing wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 285, 286 §1 1 en 287 van het decreet lokaal bestuur.

De toezichthoudende overheid wordt in kennis gesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

Art. 6: Een afschrift van deze beslissing over te maken aan:

- de afdeling Interne Zaken (dienst Financiële Organisatie)
- de afdeling Burger (Sociaal Huis), en
- Mpact vzw.

Namens de OCMW-raad,

De algemeen directeur,
Serge Ronsse



De voorzitter van de OCMW-raad,
Wim Malfroot