



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

### zitting van 24 november 2025

**Aanwezig:** Karel Hubau, burgemeester-voorzitter  
Ankie D'Hollander, Davy Tuytens, Tim Renshofer, Jef Vermaere, Nadine De Stercke, schepenen  
Serge Ronsse, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

## AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE VERKEERSREGELING IN DE PALMSTRAAT, KRIEPHOEKSTRAAT EN VERLENGDE VAN DE PEPERSTRAAT TOT AAN HET KRUISPUNT MET TEN STROOM

### BEVOEGDHEID

Gemeenteraadsbesluit van 22 juni 2009 houdende aanvullende reglementen op het wegverkeer – delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### JURIDISCH KADER

- Nieuwe gemeentewet, artikel 135 §2.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 286, 287 en 288.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 6.
- Koninklijk besluit van 18 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4 §1.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 23 mei 2005 betreffende een aanvullend politiereglement op de politie van het wegverkeer houdende verkeersregeling in de Palmstraat, Kriephoekstraat en verlengde van de Peperstraat tot aan het kruispunt met Ten Stroom.
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – bekrachtigen protocolakkoord betreffende inbreuken verkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 20 januari 2025 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties – vaststellen van het reglement (vervangen van gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019).



- Collegebesluit van 25 augustus 2025 betreffende een aanvullend politiereglement op het wegverkeer bij het invoeren van een veilige verkeersomgeving in de Kriephoekstraat.

#### MOTIVERING

Momenteel is er een tonnagebeperking van max. 3,5T met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen in bovenvermelde straten.

Door het inrichten van een veilige verkeersomgeving op het kruispunt van de Kriephoekstraat met de Palmstraat is het wenselijk om de verkeerssituatie in de Palmstraat, Kriephoekstraat en verlengde van de Peperstraat tot aan het kruispunt met Ten Stroom te herbekijken.

De wijzigingen betreffen:

- De Palmstraat, Kriephoekstraat en het verlengde van de Peperstraat tot aan het kruispunt met Ten Stroom in te richten voor plaatselijk verkeer, waarbij het wenselijk is de tonnagebeperking 3,5T te vervangen door een bord C3 aangevuld met een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en dit voor te signaleren op de Grenadierslaan, Dorpstraat en Ten Stroom.
- De rijbaanversmallingen in het deel van de Palmstraat, tussen de Dorpstraat en Kriephoekstraat, te verwijderen.

De Palmstraat, Peperstraat en Kriephoekstraat zijn gemeentewegen.

#### BESLUIT

##### **Verkeersmaatregelen**

Art. 1: In de Palmstraat, vanaf de Dorpstraat tot het kruispunt met de Kriephoekstraat en vanaf het kruispunt Kriephoekstraat tot het kruispunt met de Grenadierslaan; in de Kriephoekstraat vanaf het kruispunt met de Grenadierslaan en in zijn verlengde de Peperstraat tot het kruispunt met Ten Stroom zal het verkeer verboden worden met uitzondering van plaatselijk verkeer.

Art. 2: De rijbaanversmallingen en bijhorende signalisatie in de Palmstraat, tussen de Dorpstraat en Kriephoekstraat, worden verwijderd.

##### **Verkeerstekens**

Art. 3: De voornoemde verkeersmaatregelen zullen gesignaleerd worden met de nodige borden C3 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en als voorsignalisatie de borden type C31a en C31b met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" zoals aangeduid op het plan, gezien in bijlage.

##### **Handhaving**

Art. 4: De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafen of administratieve sancties volgens het GAS-reglement.

##### **Slotbepalingen**

Art. 5: Onderhavig reglement bekend te maken overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet over het lokaal bestuur.

Art. 6: Een afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan :

- De heren hoofdgriffiers van de rechtbank van eerste aanleg en de politierechtbank te Gent.
- Deputatie van Oost-Vlaanderen.
- Politiezone Schelde-Leie.
- Lokale politie wijkpost Gavere.





**Lokaal bestuur  
Gavere**  
Markt 1, 9890 Gavere

09 389 29 00  
info@gavere.be  
www.gavere.be

- Art. 7: Onderhavig reglement treedt in werking de dag nadat zowel voldaan is aan de verplichting inzake kennisgeving aan de Vlaamse regering als inzake de bekendmaking overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur.
- Art. 8: Onderhavig reglement heft het gemeenteraadsbesluit van 23 mei 2005 betreffende een aanvullend politiereglement op de politie van het wegverkeer houdende verkeersregeling in de Palmstraat, Kriephoekstraat en verlengde van de Peperstraat tot aan het kruispunt met Ten Stroom op.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur,  
Serge Ronsse



De burgemeester-voorzitter,  
Karel Hubau

