



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

### zitting van 10 maart 2025

**Aanwezig:** Karel Hubau, burgemeester-voorzitter  
Ankie D'Hollander, Davy Tuytens, Tim Renshofer, Jef Vermaere, Nadine De Stercke, schepenen  
Serge Ronsse, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

## TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT OP HET WEGVERKEER TIJDENS HET UITVOEREN VAN WEG- EN RIOLERINGSWERKEN (FASE 2) OP DE STEENWEG VAN 24 MAART TOT EN MET 30 NOVEMBER 2025

### BEVOEGDHEID

Nieuwe gemeentewet, artikel 130 bis.

### JURIDISCH KADER

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 286, 287 en 288.
- Nieuwe gemeentewet, artikel 119 en 135 § 2.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 houdende gemeentelijke administratieve sancties – bekrachtigen protocolakkoord betreffende inbreuken verkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 14 december 2020 betreffende retributie voor de tijdelijke inname van het openbaar domein (vervangen gemeenteraadsbesluit van 18 november 2019).
- Gemeenteraadsbesluit van 20 januari 2025 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties – vaststellen van het reglement (vervangen van gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019).
- Collegebesluit van 24 februari 2025 betreffende een tijdelijk politiereglement op het wegverkeer tijdens het uitvoeren van de weg- en rioleringswerken (fase 1) op de Steenweg van 1 maart tot en met 24 maart 2025.

### MOTIVERING

Aannemer Vindevogel NV uit Kruisem voert de weg- en rioleringswerken uit op de Steenweg. Fase 1 (zone Steenweg tussen Carlos Dierickxplein en Biesstraat) is bijna afgewerkt.

Vanaf 24 maart 2025 zal de aannemer starten met fase 2 van de werken, de werkzone start net voorbij het kruispunt Biesstraat tot en met het kruispunt B.P. Ceuterickstraat en de omgeving rond de kerk. Deze werkzone zal afgesloten worden voor alle verkeer. De periode van deze werken wordt voorzien van 24 maart tot en met 30 november 2025.

Haagstraat en Hulstraat krijgen een doodlopend karakter ter hoogte van de kerk. Bewoners en het plaatselijk verkeer van de Haagstraat en Hulstraat zijn bereikbaar via Ommegangstraat.



Het éénrichtingsverkeer in de Landdijk (in de rijrichting naar de Steenweg) blijft van toepassing. Jolleveld blijft bereikbaar via de Steenweg, dit in beide rijrichtingen.

De grote omleiding voor het verkeer blijft Kruishoutemsesteenweg - N60 - Stationsstraat. Een lokale omleiding is voorzien via Slaapstraat - Biesstraat - Kruishoutemsesteenweg.

Het past hierbij de nodige verkeersveilige maatregelen te treffen.

#### BESLUIT

- Art. 1: Van 24 maart tot en met 30 november 2025 zal de Steenweg, net voorbij het kruispunt Biesstraat tot en met het kruispunt B.P. Ceuterickstraat en de omgeving rond de kerk afgesloten worden voor alle verkeer. De werkzone zal afgebakend worden met de nodige werfbakens en hekkens voorzien van borden A31, C3 en oranje knipperlichten.
- Art. 2: Vanaf 24 maart tot en met 30 november 2025 zal er een parkeerverbod geplaatst worden op de Steenweg en omgeving rond de kerk, in de werkzone vanaf het kruispunt Biesstraat tot en met het kruispunt B.P. Ceuterickstraat die ook deel uitmaakt van het project, aangeduid met de nodige borden E3 met onderbord type V en type X(a) en X(b). De werfzone zal eveneens afgebakend worden met werfhekkens en oranje knipperlichten.
- Art. 3: Van 24 maart tot en met 30 november 2025 zullen de Hulstraat en Haagstraat een doodlopend in de Hulstraat ter hoogte van de kerk. Bewoners en het plaatselijk verkeer van de Haagstraat en Hulstraat zijn bereikbaar via Ommegangstraat. Dit zal aangeduid worden met de nodige borden A31 en F45. In de Landdijk, tussen Tragelstraat en Jolleveld, zal er éénrichtingsverkeer ingevoerd worden met uitzondering van fietsers. Dit zal aangeduid worden met de nodige borden C1, F19 en M2.
- Art. 4: Van 24 maart tot en met 30 november 2025 zal een omleiding voorzien worden via Kruishoutemsesteenweg, N60 en Stationsstraat. Dit zal aangeduid worden aan de rotonde Alfred Amelotstraat (Kruisem) en aan het kruispunt Steenweg/Stationsstraat. Een lokale omleiding zal voorzien worden via Slaapstraat, Biesstraat, Kruishoutemsesteenweg.
- Art. 5: De signalisatie zal cfr. het signalisatieplan, stipt door de aannemer opgesteld worden bij aanvang van de werken en nadien terug verwijderd worden.
- Art. 6: De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve geldboetes conform het GAS-reglement.
- Art. 7: Onderhavig politiereglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en treedt in werking op heden.
- Art. 8: Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan:
- Lokale politie Gavere
  - Politiezone Schelde-Leie
  - Brandweerzone Centrum, dienst 112
  - De Lijn
  - De aannemer

Namens het college van burgemeester en schepenen,





**Lokaal bestuur  
Gavere**  
Markt 1, 9890 Gavere

09 389 29 00  
info@gavere.be  
www.gavere.be

De algemeen directeur,  
Serge Ronsse



De burgemeester-voorzitter,  
Karel Hubau

